PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Panouri fonoabsorbante

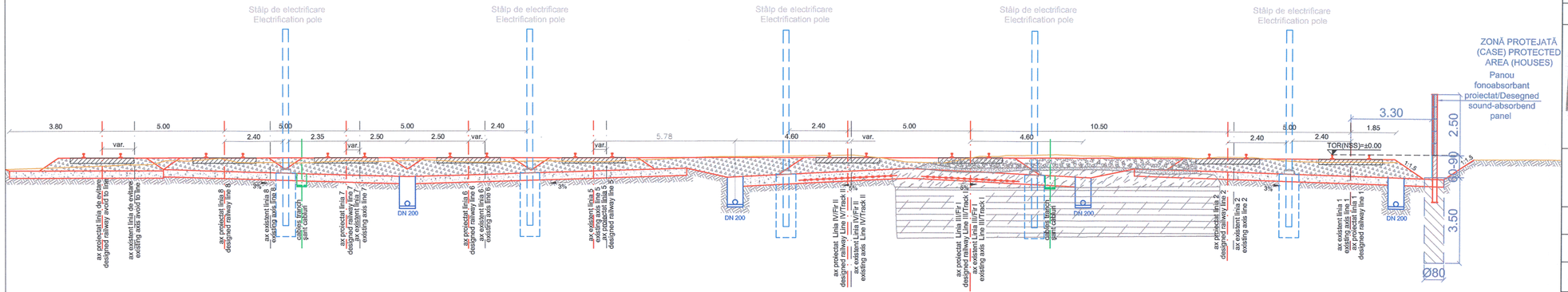
Aplicabil între km 488+240,00 - km 488+420,00, L=180,00m

CROSS SECTION TYPE 1

Sound-absorbent panels

Aplicable between km 488+240,00 - km 488+420,00, L=180,00m

scara/scale 1:100



Piatră spartă curata la partea superioara, colmatata in baza cu praf nisipos

Balast colmatat cu praf argilos cafeniu-galbui, umed indesat

Umplutura din argila prafoasa plastic vartoasa

Argila prafoasa plastic vartoasa

NOTA:
1. Profilul transversal tip nr. 1 se aplică între km 488+240,00-km 488+420,00, L=180m.
2. Panourile fonoabsorbante sunt amplasate pe partea dreaptă la distanța de 3.30m față de axul c.f. linia 1.
3. Profilul transversal tip nr. 1 se citește împreună cu planul de situație nr. PT.03.01.24.PM.200 și planul general nr. PT.03.01.24.PM.100.
4. Poziționarea stâlpilor de electrificare va respecta proiectul de specialitate al LINIEI DE CONTACT.
5. Poziția șanțului de cabluri va respecta proiectul de specialitate de la SEMNALIZĂRI.

NOTE:
1. The transversal profile type no. 1 is applied between the km 488+240.00 - km 488+420.00, L=180m.
2. The sound-absorbent panels are located in the right side at the distance of 3.30m as compared to the railway line axis before the line 1.
3. The transversal profile type no. 1 is read along with the layout plan no. PT.03.01.24.PM.200 and generaly layout no. PT.03.01.24.PM.100.
4. The location of electrification poles will respect the CONTACT LINE speciality design.
5. The location of cable ditch will respect the SIGNALLING specialty design.

LEGENDA / LEGEND

- geogrila/geogrid
- geotextil/geotextile
- DN - diametru nominal tub de dren / nominal diameter of collecting pipeline
- cables tranch / șant cabluri
- panou fonoabsorbant proiectat / desegned sound-absorbend panel
- stâlp de electrificare / electrification pole

Prezentul plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY

			Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ștefănescu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria , parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ția trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria , component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3 : Gurasada - Simeria

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Mintia - Profil transversal tip 1 / Mintia Station - Cross sections type 1
km 488+240.00 - km 488+420.00

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
1:1000	1/16.05.2013	PT.03.01.24.PM.300	01/01